

B. Saran

1. Bagi siswa/I SMA Negeri 13 Pekanbaru

- a. Pihak sekolah dapat bekerjasama dengan kepolisian untuk meningkatkan kampanye aman berkendara terutama kepada pelajar-pelajar melalui kegiatan *police go to school* seperti memberikan penyuluhan, sosialisasi, pelatihan, penyebaran brosur dan lain sebagainya untuk meningkatkan pengetahuan dan kesadaran pelajar tentang pentingnya perilaku *safety riding*.
- b. Pihak sekolah bekerjasama dengan pihak kepolisian untuk dapat melakukan pengawasan dan pengecekan kelengkapan pengendara seperti SIM dan STNK, serta kelengkapan instrumen kendaraan roda dua.
- c. Pihak sekolah bekerjasama dengan pihak kepolisian untuk memfasilitasi pelajar-pelajar yang sudah cukup umur agar dapat memperoleh SIM C sesuai dengan prosedur yang telah ditetapkan.

2. Bagi STIKes Payung Negeri Pekanbaru

Diharapkan dapat menjadikan bahan referensi, agar mahasiswa/i STIKes Payung Negeri Pekanbaru bisa menambah pengetahuan bagaimana cara melakukan penelitian yang baik dan benar, khususnya dalam bidang kesehatan masyarakat.

3. Bagi Peneliti Selanjutnya

Diharapkan Peneliti selanjutnya dapat membahas lebih dalam tentang faktor yang berhubungan dengan keselamatan berkendara (*safety riding*) baik yang telah diteliti oleh peneliti saat ini maupun belum sempat dilakukan oleh peneliti saat ini.

DAFTAR PUSTAKA

- Adrian, H. (2016, November 18). *Hati-hati, 4 Jalan di Kota Pekanbaru Ini Rawan Kecelakaan dan Sering "Minta Korban"*. Potretnews.com. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <https://www.potretnews.com/berita/baca/2016/11/18/hatihati-4-jalan-di-kota-pekanbaru-ini-rawan-kecelakaan-dan-sering-minta-korban>
- Ariwibowo, R. (2013). *Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, pengetahuan, sikap terhadap praktik safety riding awareness pada pengendara ojek sepeda motor di kecamatan Banyumanik*. Jurnal Kesehatan Masyarakat FKM UNDIP, 2, 1.
- Asdar, M., Rismayanti, & Sidik, D. (2013). *Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Di Kabupaten Pangkep*. Fakultas Kesehatan UNHAS,. Diperoleh 26 Februari 2018 dari [http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4246/MUHAMMAD ASDAR_K11109367.pdf;sequence=1](http://repository.unhas.ac.id/bitstream/handle/123456789/4246/MUHAMMAD%20ASDAR_K11109367.pdf;sequence=1)
- Azizah, H. M. (2016). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Mahasiswa (Studi Pada Mahasiswa FMIPA UNNES Angkatan 2008-2015)*. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <http://lib.unnes.ac.id/25674/1/6411411011.pdf>
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Statistik Transportasi Darat 2016*. <https://doi.org/8302004>
- Badan Pusat Statistik Provinsi Riau. (2017). *Jumlah Kecelakaan Lalu Lintas, Korban dan Kerugian Materil menurut POLRES, 2015*. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <https://riau.bps.go.id/statictable/2017/01/23/276/-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-korban-dan-kerugian-materil-menurut-polres-2015.html>
- Bertuahpos. (2018, March 28). *Angka Kecelakaan Remaja di Riau Tinggi, Siswa Dilarang Bawa Kendaraan ke Sekolah*. BERTUAHPOS.COM. Diperoleh 26 Mei 2018 dari <http://bertuahpos.com/politik/angka-kecelakaan-remaja-di-riau-tinggi-siswa-dilar.html>

- Colle, A. B. A., Asfian, P., & Andisiri, W. O. S. N. Z. (2016). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Siswa SMA Negeri 1 Wundulako Kabupaten Kolaka Tahun 2016*. Universitas Halu Oleo, 1–8. Diperoleh 26 Februari 2018 <https://media.neliti.com/media/publications/185037-ID-faktor-faktor-yang-berhubungan-dengan-pe.pdf>
- Danang, S. (2011). *Budaya Tertib Lalu Lintas*. Jakarta: PT. Sarana Bangun Pustaka. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <https://play.google.com/store/books/details?id=Je9zCQAAQBAJ>
- Ditjen Perhubungan Darat. (2009). *Buku Petunjuk : Tata Cara Bersepeda Motor*. DITJEN PERHUBUNGAN DARAT.
- Fikriyah, N. (2016). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Persepsi Keselamatan Mengendarai Sepeda Motor Pada Siswa Di Sekolah Menengah Atas (SMA) Kota Depok Tahun 2016*. Jakarta: Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah Jakarta.
- Hidayah, F. (2016). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pelajar SMA Sederajat Di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang Tahun 2015*. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <http://scholar.unand.ac.id/6742/5/SKRIPSI.pdf>
- Hidayat, R., & Lakoro, R. (2012). *Perancangan Buku Visual Safety Riding untuk Remaja Usia 16 – 18 Tahun Sebagai Panduan Keselamatan Oleh Honda*, 1(1), 11–16.
- Hildiario, A. B. (2015). *Service Riding Course*. Kudus: Satlantas Polres Kudus. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <https://play.google.com/store/books/details?id=Je9zCQAAQBAJ>
- Indonesia, R. (2009). *UU Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*, 209. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Kusmagi, M. A. (2010). *Selamat Berkendara Di Jalan Raya*. Jakarta: Raih Asa Sukses. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <https://play.google.com/store/books/details?id=pCbACwAAQBAJ>
- Notoatmodjo, S. (2012). *Metode Penelitian Kesehatan*. Jakarta: RINEKA CIPTA.
- Peraturan Pemerintah. (1993). *PP No. 43 tentang Prasarana dan Lalu Lintas*

- Jalan*, 1–47. Diperoleh 26 Februari 2018 dari <http://www.hukumonline.com/pusatdata/downloadfile/fl52941/parent/27145>
- POLRESTA. (2017). *Data Laka Lantas Polresta Pekanbaru Tahun 2014 S/D 2017*. Pekanbaru: Kepolisian Negara Republik Indonesia Daerah Riau.
- Prima, D. W., Kurniawan, B., & Ekawati. (2015). *Faktor-Faktor Yang Berhubungan Terhadap Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa*, 3(April), 370–381.
- Primulyati, A. N. (2015). *Fenomena Pengendara Motor di bawah Umur di jalan Kesatriaan Kidul kota Magelang*. UNIVERSITAS NEGERI YOGYAKARTA. Diperoleh 26 Mei 2018 dari <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Ridho, M. (2014). *Hubungan Persepsi Risiko Keselamatan Berkendara Dengan Perilaku Pemakaian Helm Pada Mahasiswa Universitas Indonesia Depok Tahun 2012*. Diperoleh 26 Februari 2018 dari [http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20319891-S-Muhammad Ridho.pdf](http://lib.ui.ac.id/file?file=digital/20319891-S-Muhammad%20Ridho.pdf)
- Salihat, I. K., & Kurniawidjaja, L. M. (2010). *Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia, Depok*. Kesehatan Masyarakat Nasional, 4, 275–280. Diperoleh 26 Februari 2018 dari [http://download.portalgaruda.org/article.php?article=269691&val=7113&title=Persepsi Risiko Berkendara dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan di Kampus Universitas Indonesia, Depok](http://download.portalgaruda.org/article.php?article=269691&val=7113&title=Persepsi%20Risiko%20Berkendara%20dan%20Perilaku%20Penggunaan%20Sabuk%20Keselamatan%20di%20Kampus%20Universitas%20Indonesia%20Depok)
- Saryono. (2011). *Metodologi Penelitian Kesehatan Penuntun Praktis Bagi Pemula*. Jogjakarta: MITRA CENDIKIA.
- Sugiyono. (2014). *Statistik Untuk Penelitian*. Bandung: ALFABETA.
- Utari, G. C. (2010). *Hubungan Pengetahuan, Sikap, Persepsi Dan Keterampilan Mengendara Mahasiswa Terhadap Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Di Universitas Gunadarma Bekasi Tahun 2009*.
- Wikipedia. (2017). *SMA Negeri 13 Pekanbaru*. Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas. Wikipedia. Diperoleh 26 Februari 2018 dari https://id.wikipedia.org/wiki/SMA_Negeri_13_Pekanbaru

World Health Organization (WHO). (2013). *Status Keselamatan Jalan di WHO Regional Asia Tenggara Tahun 2013*, 1–7. Diperoleh 26 Februari 2018 dari www.searo.who.int/entity/disabilities_injury.../roadsafety-factsheetino.pdf