

DAFTAR PUSTAKA

- Ady. 2014. *Analisis Keselamatan Berlalu Lintas Di Lingkungan Kampus Undip*.
<http://ejournal-s1.undip.ac.id>. Diakses Tanggal 12 Januari 2019
- Arikunto. 2010. *Prosedur Penelitian*. Jakarta : Rineka Cipta.
- Ariwibowo. 2013. *Hubungan Antara Umur, Tingkat Pendidikan, Pengetahuan, Sikap Terhadap Praktik Safety Riding Awareness Pada Pengendara Ojek Sepeda Motor Di Kecamatan Banyumanik*. <http://www.eprints.undip.ac.id>.
Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- BAPPENAS. 2017. *Rencana Pembangunan Dan Rencana Kerja Pemerintah*.
<http://www.bappenas.go.id>. Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- CNBC Indonesia. 2017. *Mengenal Pengusaha Transportasi Online Di Berbagai Negara*. <https://www.cnbcindonesia.com>. Diakses Tanggal 22 Januari 2019.
- Depkes. 2009. *Profil kesehatan Indonesia*. Departemen kesehatan RI: Jakarta.
- GoRiau. 2017. *Anggota Gojek Tewas Dilindas Truk Dijalan Sudirman Pekanbaru*. <https://m.goriau.com> . Diakses Tanggal 21 Januari 2019.
- Hakim, dan Nuqul. 2011. *Analisa Sikap Terhadap Aturan Lalu Lintas Pada Komunitas Bermotor*. <http://www.repository.uin-malang.ac.id> Diakses Tanggal 21 Januari 2019.
- Hidayah . 2016. *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Aman Berkendara (Safety Riding) Pelajar SMA Sederajat Di Kecamatan Koto Tangah Kota Padang Tahun 2015*. <http://www.unand.ac.id>. Diakses Tanggal 21 Januari 2019.
- Hidayat. 2007. *Metode Penelitian Keperawatan Dan Teknik Analisa Data*. Jakarta: Salemba Medika.
- Iskandar. 2015. *Hubungan Antara Pengetahuan Dengan Keselamatan Berkendara Sepeda Motor Siswa SMKN 3 Pekalongan Tahun Ajaran 2015/2016*.
<http://www.unes.ac.id>. Diakses Tanggal 21 Januari 2019.
- Nakita. Id. 2017. *Save Ojol! Inilah Rentetan Kecelakaan Maut Ojek Online Sepanjang 2017*. Diakses Tanggal 21 Januari 2019.

- Notoatmodjo. 2012. *Metodologi Penelitian Kesehatan*. Jakarta: Rineka Cipta.
- Permatasari. 2017. *Gambaran Perilaku Keselamatan Berkendara Pada Pelajar SMA Dua Mei Ciputat Timur Tahun 2017*.
<http://www.repository.uinjkt.ac.id> Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- POLRESTA PEKANBARU. 2017. *Data Kendaraan Yang Terlibat Laka Lantas Polresta Pekanbaru Tahun 2017*.
- Qurotulaeni. 2016, *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Safety Riding Pada Mahasiswa Kesehatan Masyarakat Sebagai Pengendara Sepeda Motor*. <http://www.eprints.ums.ac.id>. Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- Rusmanto (2018). *Faktor Yang Berhubungan Dengan Perilaku Keselamatan Berkendara (Safety Riding) Pada Siswa/I SMA Negeri 13 Pekanbaru Tahun 2018*.
- Salihat & Kurniawidjaja. 2010. *Persepsi Resiko Berkendara Dan Perilaku Penggunaan Sabuk Keselamatan Di Kampus Universitas Indonesia Depok*.
<http://download.portalgaruda.org>. Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- Riskiansah. 2010, *Analisis Pola Tingkah Laku Pengendara Sepeda Motor Dikota Surabaya Dengan Driver Behavior Questionnaire (DBQ)*.
<http://www.diglib.its.ac.id>. Diakses Tanggal 12 Januari 2019.
- Sunaryo. 2004. *Psikologi Untuk Keperawatan*. EGC. Jakarta.
- Sya'af. 2008. *Analisa Perilaku Beresiko (At-Risk Behavior) Pada Pekerja Unit Usaha Las Sector Informal Di Kota X Tahun 2008*. <http://www.ui.ac.id>
Diakses Tanggal 21 Januari 2019.
- WHO, 2013, *Global Safety Report On Road 2013*, Geneva: World Health Organization.

